



SÉRIE PULSE 300

**Opérateur de porte commercial
à entraînement direct pour portes
sectionnelles équilibrées.**

**Manuel d'installation et
instructions de
configuration/d'utilisation**

Brevet américain n° 11105138

**35 East Beaver Creek Rd., Unité 1 Richmond Hill, Ontario Canada L4B 1B3
905-597-8989 • www.icontrols.ca • sales@icontrols.ca**

LIGNE DE SOUTIEN TECHNIQUE PULSE : 1-833-PULSED (1-833-785-7332)

TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble.....	Page 3
Conformité aux exigences de la norme UL 325.....	Page 3
Inventaire des boîtes	Page 3
Aperçu technique de l'opérateur	Pages 3-4
Exigences en matière d'assemblage avant l'installation	Pages 5-6
Instructions de montage et d'installation.....	Pages 7-9
Instructions de câblage.....	Pages 10-11
Schéma de câblage.....	Page 11
Procédure de démarrage	Page 12
Mise sous tension	Page 12
MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU) : Accès et réglages	Page 12-16
Définir le type de porte (Door Type)	Page 12
Définir la plage de tension (Voltage Range)	Page 12-13
Définir les limites de la porte (Door Limits).....	Page 13
Définir la vitesse de la porte (Door Speed).....	Page 13-14
Définir la force de fermeture (Closing Force).....	Page 14
Définir la force d'ouverture (Opening Force)	Page 14
Configurer les options de limites d'ouverture et de fermeture (Open & Close Limits).....	Page 15
Contrôle de l'équilibre (Balance Check-Up).....	Page 15
Utilisation du mode Jog (Jog Mode).....	Page 15
Réglage de la minuterie de fermeture (Closing Timer)	Page 15-16
Sortie du MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU)	Page 16
MENU AVANCÉ (ADVANCED MENU) : Accès et réglages.....	Page 16-19
Réinitialisation d'usine/réglages d'usine.....	Page 16-17
Définir le temps de détection de mouvement (Motion Detect Time)	Page 17
Définir la fréquence PWM (PWM Frequency).....	Page 17
Définir la sortie de verrouillage (Lock Output)	Page 17
Définir le mode radio à distance (Remote Radio Mode)	Page 17
Définir les options du relais de sortie (Output Relay)	Page 18
Définir l'avancé rouge (Advanced Red)	Page 18
Définir le rouge clignotant (Red Flashing)	Page 18
Définir le temps de la rampe de fermeture (Close Ramp-Up Time).....	Page 18
Définir la vitesse lente d'ouverture (Open Slow Speed)	Page 18
Définir la vitesse lente de fermeture (Close Slow Speed)	Page 18
Définir la distance de rampe d'ouverture (Open Rampdown Distance).....	Page 19
Définir la distance de rampe de fermeture (Close Rampdown Distance).....	Page 19
Définir le dernier cycle de batterie (Last Battery Cycle).....	Page 19
Quitter le MENU AVANCÉ (ADVANCED MENU).....	Page 19
Étalonnage manuel	Page 19
Fonctionnement en cas de panne de courant	Page 19-20
Informations sur les batteries.....	Page s20
Applications résistantes aux intempéries	Page 20
Composants	Page 21
Guide de dépannage	Page 22-24
Liste des pièces de rechange.....	Page 24
Garantie	Page 25

VUE D'ENSEMBLE

Nous vous remercions d'avoir acheté cet ouvre-porte à entraînement direct de la série Pulse 300. Cet opérateur fiable est conçu pour une utilisation à cycle moyen de votre porte commerciale ou résidentielle. Rapide et facile à installer, cet opérateur contribue à prolonger la durée de vie de votre porte à contrepoids grâce à sa capacité intégrée de démarrage et d'arrêt en douceur.

Il dispose des vitesses d'ouverture réglables allant jusqu'à environ 24 pouces par seconde, un système de batterie de secours breveté qui peut faire fonctionner la porte en cas de panne de courant, et une surveillance de la force d'auto-inversion réglable, ainsi qu'une variété d'autres fonctions programmables utiles.

ENTIÈREMENT CONFORME aux EXIGENCES DE LA NORME UL 325:2023

Cet opérateur Pulse est fourni avec une cellule photoélectrique réfléchissante polarisée (un capteur à faisceau direct sur les modèles 1 CV et « -WP »). Il doit être installé pour répondre aux exigences de la norme UL 325. Lorsque le bouton de fermeture est activé, l'opérateur vérifie que la cellule photoélectrique est connectée et fonctionnelle, qu'elle n'est pas contournée au moyen d'un cavalier et qu'elle continue à surveiller le capteur pendant que la porte se ferme.

Ces opérateurs sont également compatibles avec les dispositifs d'inversion surveillés. La borne d'entrée « R2 » est dédiée à la connexion à un dispositif d'inversion surveillé.

Cet opérateur dispose également d'une surveillance de force (Force Monitoring) réglable sur le cycle d'ouverture et de fermeture pour servir de dispositif de sécurité secondaire/de protection contre le piégeage par inversion.

Cet opérateur déclenchera les protocoles Pousser/Maintenir (Push/Hold) pour Fermer (Close) si la cellule photoélectrique est mal alignée/bloquée ou autrement compromise. Notez que pendant les protocoles Pousser/Maintenir (Push/Hold) pour Fermer (Close), la porte va s'inverser si elle n'atteint pas complètement la limite de fermeture selon la norme UL 325.

INVENTAIRE DES BOÎTES

Avant de commencer l'installation, veuillez vérifier que tous les composants sont présents :

1. Assemblage du moteur : moteur, réducteur, encodeur, câble multiconducteur (tous préassemblés)
2. Panneau de contrôle
3. Supports de limite et quincaillerie (supports d'angle pour la limite d'arrêt à monter sur les rails de la porte)
4. Bras dynamométrique, boulons de montage, supports de montage
5. Collier d'arbre et clé d'arbre
6. Dispositif d'inversion - Cellule photoélectrique réfléchissante (Capteur à faisceau direct inclus sur les modèles 1 CV et « -WP »)
7. Deux batteries rechargeables au plomb-acide de 12 V, 9 Ah (prémontées derrière le tableau).

Si l'un des éléments ci-dessus venait à manquer, veuillez contacter iControls et nous fournir les détails de la ou des pièces manquantes, ainsi que le numéro de série de votre opérateur.

APERÇU TECHNIQUE DE L'OPÉRATEUR

Moteur

CV :	Pulse 300-050 = 1/2 CV		Pulse 300-075 = 3/4 CV		Pulse 300-100 = 1 CV	
VITESSE :	1750 RPM					
COURANT (FLA) :	1/2 CV = 5 A		3/4 CV = 7,6 A		1 CV = 10 A	
COUPLE DE SORTIE :	Pulse 300-050-1 :	30:1=55.3 Nm	40:1=73.7 Nm	50:1=92.2 Nm	60:1=110.5 Nm	
	Pulse 300-075-1 :	30:1=55.2 Nm	40:1=73.6 Nm	50:1=92.0 Nm	60:1=110.5 Nm	
	Pulse 300-075-1.25 :	30:1=55.3 Nm	40:1=73.7 Nm	50:1=92.1 Nm	60:1=110.5 Nm	
	Pulse 300-100-1 :	30:1=73.6 Nm	40:1=98.2 Nm	50:1=122.7 Nm	60:1=147.3 Nm	
	Pulse 300-100-1.25 :	30:1=73.7 Nm	40:1=98.2 Nm	50:1=122.8 Nm	60:1=147.4 Nm	

Electrique

TENSION D'ALIMENTATION :	110-130 ou 208-240 Vac, entrée monophasée
BATTERIES :	2 x 9,0 Ah, 12 Vcc
TENSION DE CONTRÔLE :	24 Vcc, 1,2 A Alimentation/Connexions fournies pour les dispositifs d'activation et d'inversion
RELAIS AUXILIAIRE :	1 relais programmable SPDT (activé par défaut en cas de limites ouvertes)

Sécurité

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE :	Cellule photoélectrique polarisée/réflecteur avec support fourni avec l'unité en tant que dispositif de protection anti-écrasement sans contact (un capteur à faisceau direct sur les modèles 1 CV et « -WP »).
FONCTIONNEMENT EN CAS DE PANNE DE COURANT :	Batterie de secours pour ouvrir/fermer la porte en cas de panne de courant. Douille à cliquet 3/8 po pour l'ouverture/fermeture manuelle à manivelle comme redondance. Un palan à chaîne est également disponible en option.

IMPORTANT

AVERTISSEMENT - Ces instructions sont destinées au personnel expérimenté formé à l'entretien et à l'installation des portes sectionnelles et des opérateurs. Toutes les précautions de sécurité et les codes locaux doivent être respectés.

1. LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Demandez à un technicien qualifié d'effectuer les réparations nécessaires pour s'assurer que la porte fonctionne sans problème et sans bruit inhabituel. Installer l'opérateur uniquement sur une porte fonctionnant en douceur et bien équilibrée.
3. Retirer tous les câbles de traction et les verrous (sauf s'ils sont verrouillés mécaniquement et/ou électriquement à l'unité d'alimentation) reliés à la porte avant d'installer l'opérateur.
4. Un opérateur de porte commerciale/industrielle qui comporte des pièces mobiles exposées susceptibles de causer des blessures aux personnes ou qui utilise un moteur considéré comme indirectement accessible en vertu de la clause 10.6 du fait de son emplacement au-dessus du sol doit comprendre :
 - a. Installer l'opérateur de porte à au moins 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol : ou
 - b. Si l'opérateur doit être installé à moins de 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol, les pièces mobiles exposées doivent être protégées par des capots ou des protections ;
 - ou c. A la fois a. et b.
5. Ne branchez pas l'opérateur sur l'alimentation électrique avant d'en avoir reçu l'instruction.
6. Localisez le boîtier à boutons-poussoirs : (a) à portée de vue de la porte, et (b) à une hauteur minimale de 1,53 m (5 pi) au-dessus des planchers, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente, et (c) à l'écart de toutes les pièces mobiles.
7. Installer une plaque de mise en garde contre les risques de coincement à côté du poste de commande, à un endroit bien visible.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ASSEMBLAGE AVANT L'INSTALLATION

AVANT L'INSTALLATION, ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE PORTE EST CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE ET QU'ELLE FONCTIONNE SANS PROBLÈME. ASSUREZ-VOUS ÉGALEMENT QUE LES SUPPORTS DE FIN DE COURSE (FOURNIS) SONT INSTALLÉS ET SÉCURISÉS CORRECTEMENT. DES RESSORTS D'AMORTISSEMENT/DE POUSSÉE PEUVENT ÊTRE UTILISÉS À LA PLACE OU EN PLUS DES SUPPORTS DE FIN DE COURSE POUR LES OPÉRATEURS PULSE, MAIS ILS DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS AVANT LA MISE EN SERVICE.

Exigences de montage de l'opérateur

Les opérateurs de la série Pulse 300 se montent directement n'importe où sur l'arbre de la porte. Avant d'installer l'opérateur, il convient de s'assurer que les critères suivants sont respectés :

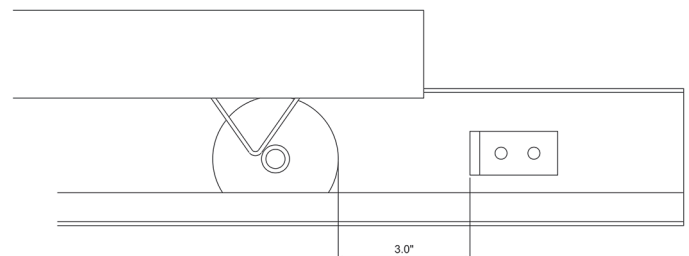
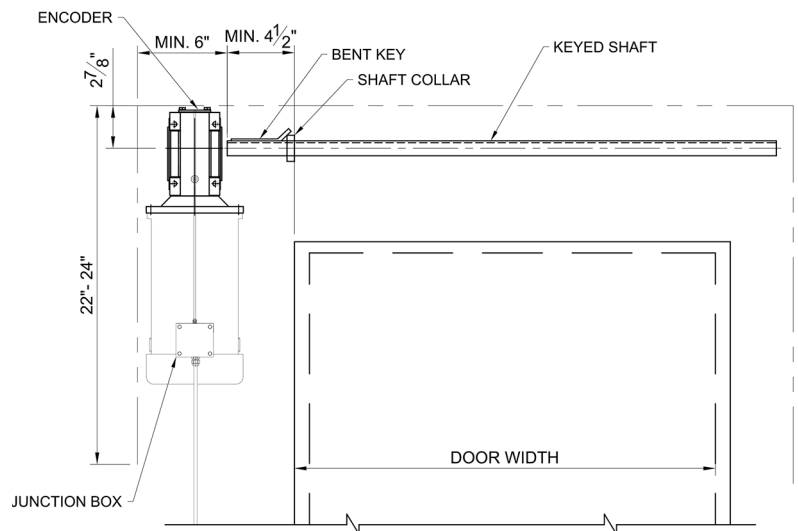
La porte doit être bien équilibrée et son fonctionnement doit avoir été testé sans aucun bruit ou accroc inhabituel.

Les supports de fin de course fournis sont installés 3 po minimum après la position d'ouverture souhaitée de la porte, et dans les limites de la hauteur maximale autorisée du câble, afin d'éviter que les portes ne se déplacent trop. Les ressorts pare-chocs ou pousseurs sont acceptés comme solution de rechange.

La porte est munie d'un arbre plein à clavette avec une longueur exposée minimale recommandée de 4,5 po du côté de l'opérateur.

L'espace libre doit être d'au moins 6 po à partir de l'extrémité de l'arbre et de 18 po verticalement sous l'arbre. Il existe une surface de support structurel adéquate pour installer solidement le support de montage du bras de couple / le bras de couple. Pour plus de détails, voir les instructions de montage.

Espace de montage pour le panneau de commande : minimum 5 pieds du sol, dans le champ de vision de la porte, mais suffisamment loin pour éviter que les utilisateurs n'entrent en contact avec les pièces mobiles.



Set Open Limit so that Roller is at least 3" from Limit Bracket.

Assemblage du bras de réaction à la boîte de vitesses

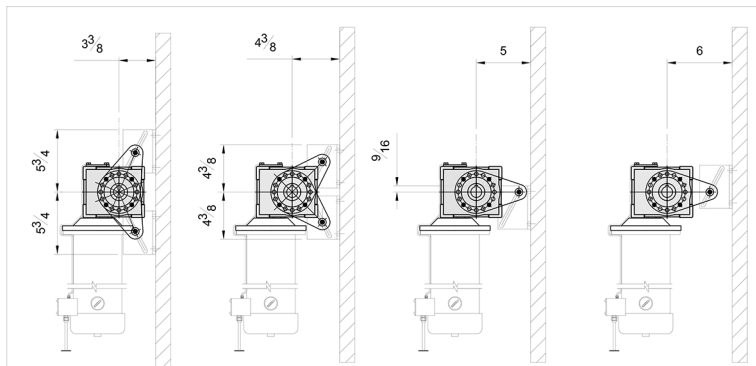
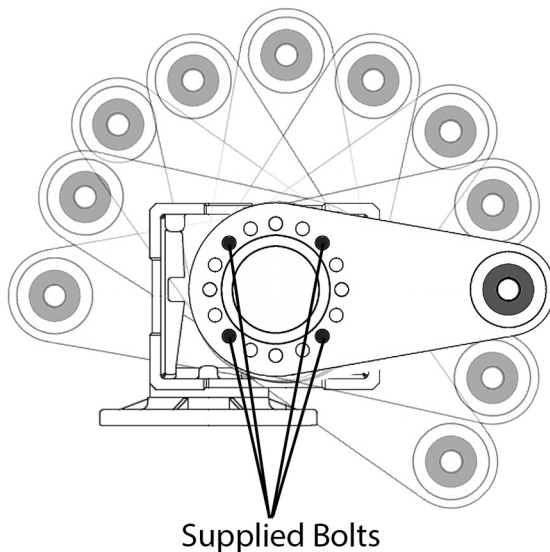
Le bras de réaction peut être assemblé de chaque côté de la boîte de vitesses à l'aide des 4 boulons fournis. Il existe 6 positions angulaires possibles pour le bras de réaction, et sa position de montage optimale doit être déterminée avant l'assemblage. Serrez les boulons de manière appropriée.

LE BRAS DE RÉACTION EST UN ÉLÉMENT INTRINSÈQUE DE LA SÉCURITÉ ET DE LA FONCTIONNALITÉ DE L'OPÉRATEUR ET DOIT ÊTRE INSTALLÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

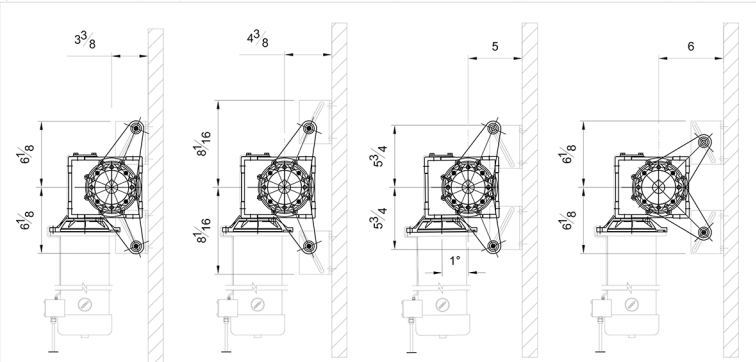
Voir ci-dessous les recommandations sur la manière de monter le bras de couple sur l'opérateur/le support de montage en fonction du décalage de l'arbre.

POSITION DU BRAS DE RÉACTION PAR RAPPORT A L'OPERATEUR

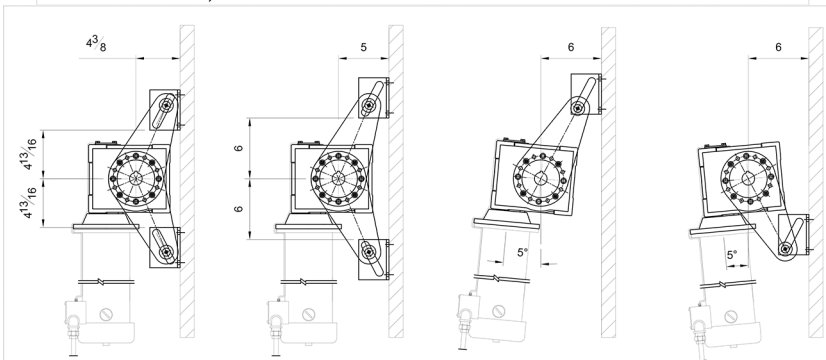
Torque Arm
11 Possible Positions



PULSE OPERATOR MODELS:
REDUCER #50, SHAFT DIAMETER 1"



PULSE OPERATOR MODELS:
REDUCER #63, SHAFT DIAMETER 1"



PULSE OPERATOR MODELS:
REDUCER #75, SHAFT DIAMETER 1 1/4"

AVERTISSEMENT

- **POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES OU DE MORT, NE PAS BRANCHER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE TANT QUE LE MOTEUR DE L'OPÉRATEUR, LE PANNEAU DE COMMANDE ET LA CELULE PHOTOÉLECTRIQUE NE SONT PAS INSTALLÉS, FIXÉS ET PROTÉGÉS CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS SUIVANTES.**
- **S'ASSURER QUE LA ZONE N'EST PAS OCCUPÉE PAR DU PERSONNEL ET QU'ELLE EST INTERDITE D'ACCÈS LORS DE L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR.**
- **UTILISER LES PROTOCOLES DE SÉCURITÉ APPROPRIÉS CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES INTERNES, LOCALES ET FÉDÉRALES.**

PREMIÈRE ÉTAPE OBLIGATOIRE - Installation du support de fin de course (Limit Bracket)

Si votre porte n'est pas déjà équipée de ressorts pare-chocs/poussoirs, il est obligatoire d'installer les supports de fin de course (Limit Brackets) fournis. Montez un support en haut de chaque rail (voir figure 1A) pour empêcher toute surcourse de la porte et permettre le recalibrage automatique de l'encodeur avant le réglage des limites (et éventuellement après une coupure de courant prolongée). Ils doivent être montés à l'intérieur des rails de la porte au point de déplacement maximal autorisé de la porte et doivent être placés exactement au même endroit sur les deux rails de manière à ce que les galets supérieurs de la porte reposent contre eux dans une position horizontale.

Pour l'installation, ouvrez manuellement la porte jusqu'à la position d'ouverture la plus haute permise par les câbles, serrez la porte en place et fixez les supports sur le rail comme indiqué à la figure 1A en utilisant les galets supérieurs comme points de référence pour les supports.

EN L'ABSENCE DE RESSORTS PARE-CHOC/POUSOIRS, L'INSTALLATION DES SUPPORTS DE FIN DE COURSE EST OBLIGATOIRE AVANT L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR. SANS LIMITES PHYSIQUES, LA PORTE PEUT SORTIR DE SES RAILS ET PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES ET/OU ENDOMMAGER GRAVEMENT LA PORTE. DE PLUS, VOUS NE POURREZ PAS RÉGLER LES LIMITES.

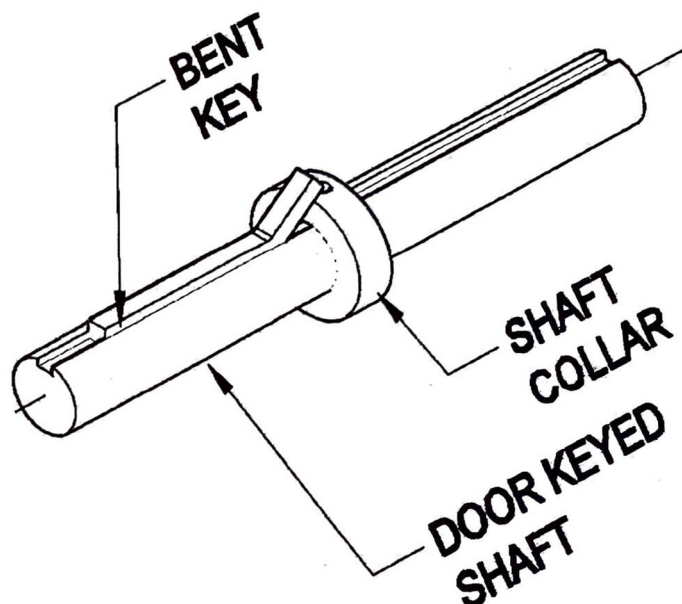
Installation du collier d'arbre et de la clavette coudée

Le collier d'arbre sert de butée à la clavette d'arbre coudée pour l'empêcher de sortir de l'arbre claveté et de frotter sur la plaque de roulement. Il doit être monté avec la clavette comme indiqué sur le schéma.

Ajustez la porte de manière à ce que la rainure de clavetage de l'arbre soit orientée vers le haut (il peut être nécessaire d'ouvrir/de faire pivoter/de serrer légèrement la porte pour y parvenir).

Desserrez la vis de blocage du collier de l'arbre et faites glisser le collier sur l'arbre près de la plaque de roulement, mais pas au point de la toucher. Serrez fermement la vis de blocage.

Insérer la clavette d'arbre de 3 pouces (fournie avec l'opérateur) dans la rainure de clavette de l'arbre de la porte, l'extrémité courbée faisant face au collier d'arbre installé.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : L'ENSEMBLE DE L'OPÉRATEUR EST LOURD ET PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES S'IL TOMBE PENDANT L'INSTALLATION. AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION, PRENEZ TOUTES LES PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES POUR ÉVITER DE LAISSER TOMBER L'OPÉRATEUR (PAR EXEMPLE, UTILISEZ UNE SANGLE OU UN ATTACHAGE DE SÉCURITÉ). IL EST CONSEILLÉ D'UTILISER DES ÉCHAFAUDAGES OU DES PLATES-FORMES ÉLEVATRICES POUR L'INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR. NE TENTEZ JAMAIS D'INSTALLER UN OPÉRATEUR À UNE HAUTEUR SUPÉRIEURE AU NIVEAU DES YEUX OU DEPUIS UNE ÉCHELLE.

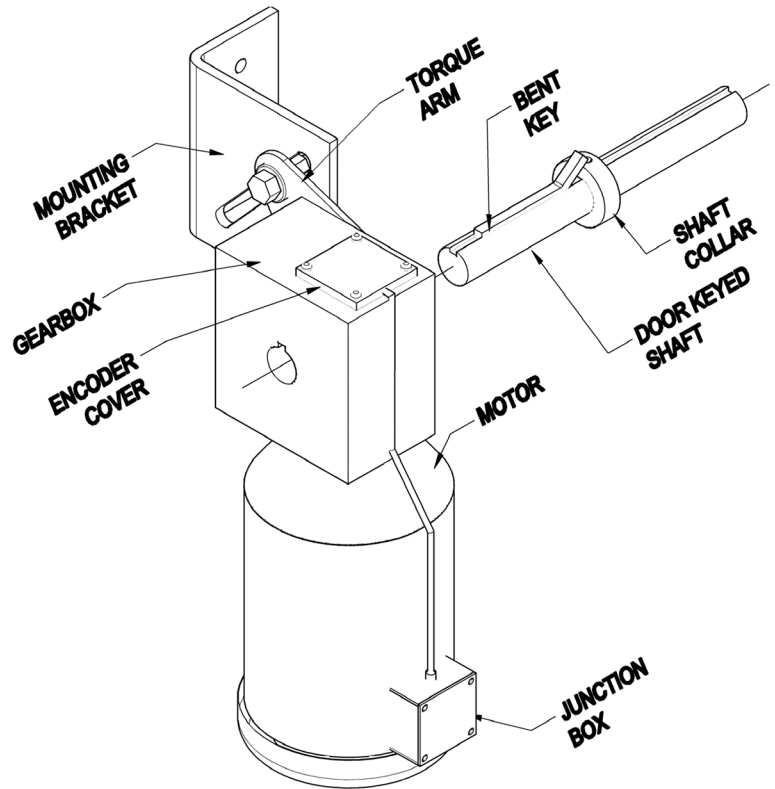
S'ASSURER QUE LES ÉTAPES PRÉCÉDENTES DE L'INSTALLATION DU COLLIER D'ARBRE/DE LA CLAVETTE ONT ÉTÉ CORRECTEMENT SUIVIES AVANT DE POURSUIVRE.

Aligner la rainure de clavetage de la boîte de vitesses avec la clavette prémontée (voir Installation du collier d'arbre/de la clavette à la page précédente) située sur le côté de montage de l'arbre. La partie courbée de la clavette doit être orientée vers le collier de l'arbre, comme indiqué dans les instructions précédentes.

Ajustez la rainure de clavetage de la boîte de vitesses de manière à ce qu'elle soit orientée vers le haut (utilisez un cliquet de 3/8 po placé dans l'entrée inférieure de l'opérateur pour déplacer et faire tourner la boîte de vitesses). Faites glisser la boîte de vitesses sur l'arbre jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le rayon de courbure de la clavette.

Fixez le bras de couple à un support structural à l'aide du boulon, de l'écrou de blocage et des rondelles fournis. Le support fourni peut être nécessaire. Si le bras de couple n'est pas aligné avec le support structural, vous pouvez essayer d'ajuster la position du bras de couple sur la boîte de vitesses (voir Assemblage du bras de couple sur la boîte de vitesses) en conséquence ou utiliser le support de bras de couple fourni.

Si le support du bras de couple est nécessaire, préassemblez le support au bras de couple à l'aide des fixations fournies avant de faire glisser l'opérateur (REMARQUE : NE SERREZ PAS L'ÉCROU COMPLÈTEMENT). Repérez la position correcte du support sur un support structural solide (par exemple un mur), marquez les trous de montage et installez les ancrages nécessaires (il peut être nécessaire de retirer l'opérateur pour ce faire). Fixez le support à la structure, puis serrez le boulon du bras de couple.



LE FAIT DE NE PAS FIXER SOLIDEMENT LE BRAS DE COUPLE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT ET ANNULERA LA GARANTIE.

Montage du panneau de commande

Le panneau de commande doit être solidement fixé à la hauteur des yeux ou à peu près (minimum 5 pieds du sol) du même côté que l'opérateur/le boîtier de jonction. Veillez à ce que le panneau de commande soit monté suffisamment loin de la porte pour éviter tout contact de l'utilisateur avec la porte lorsqu'elle est en fonctionnement, mais suffisamment près pour que l'utilisateur ait une vue dégagée de la porte à tout moment. Quatre (4) supports de montage de la commande sont fournis pour faciliter le montage. Voir Fig : 8

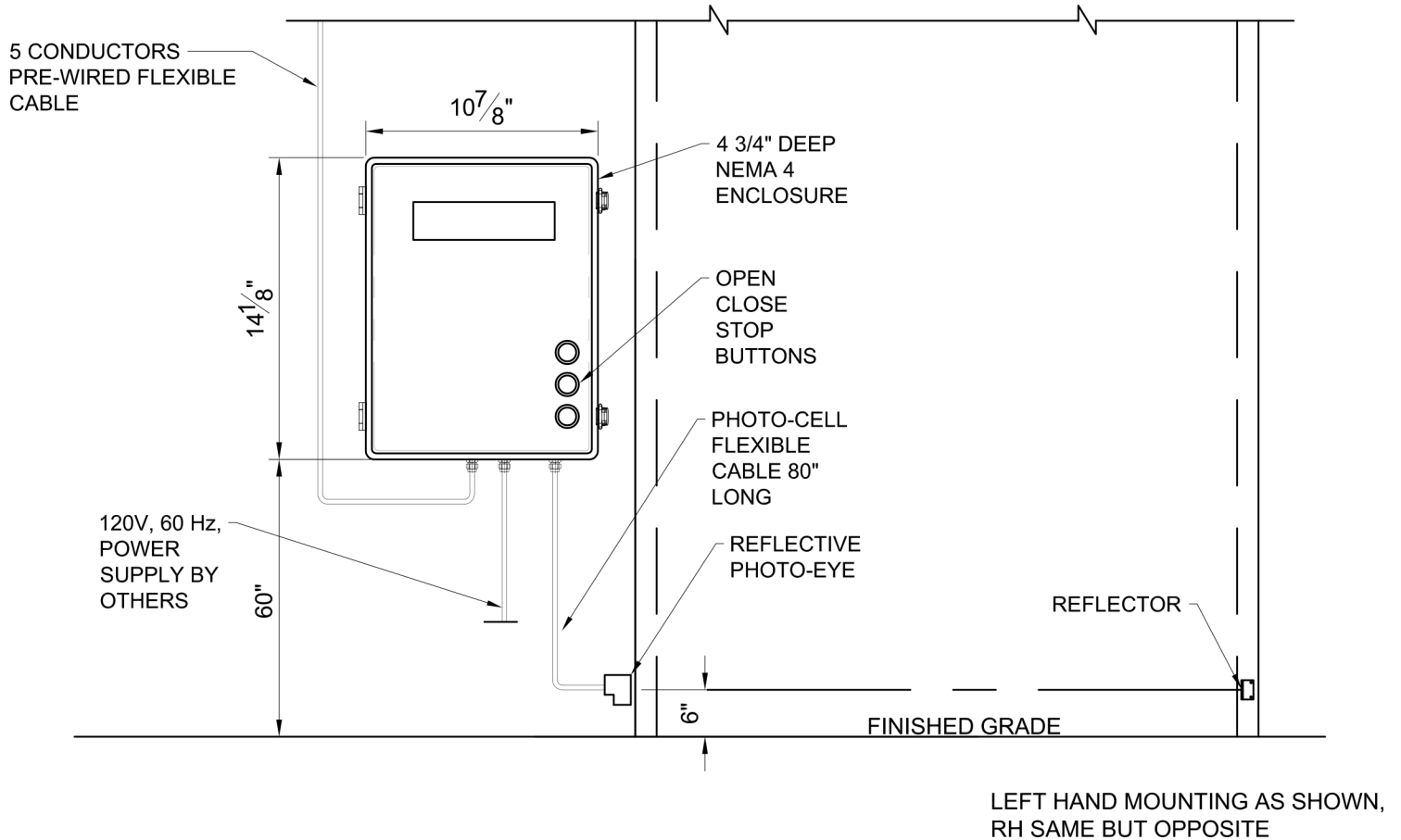


FIGURE : 8

Montage de la cellule photoélectrique ou du capteur à faisceau barrière

La cellule photoélectrique réfléchissante incluse ou le capteur à faisceau barrière optionnel doivent être montés de manière à balayer une zone couvrant toute la largeur de la porte à une hauteur maximale de 6 pouces du sol. Le capteur (cellule photoélectrique réfléchissante) ou le récepteur (faisceau barrière) doit être monté du côté de l'opérateur (car il sera câblé au panneau de commande), tandis que le réflecteur ou l'émetteur doit être monté de l'autre côté de la porte, face au capteur/récepteur afin que son centre rencontre le faisceau. Utilisez les supports de montage fournis pour fixer l'ensemble soit aux rails de la porte, soit au mur. Référez-vous aux détails de montage spécifiques fournis avec le capteur. Pour l'alignement final du capteur, mettez le capteur sous tension (après avoir terminé le CÂBLAGE - voir page 10/11 pour plus d'informations sur le câblage). Une fois correctement aligné, le voyant s'allumera pour confirmation.

AVERTISSEMENT

POUR REDUIRE LE RISQUE DE BLESSURE OU DE MORT, ASSUREZ-VOUS QUE LES PRECAUTIONS SUIVANTES ONT ÉTÉ PRISES AVANT D'EFFECTUER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES :

1. Couper l'alimentation au niveau de la boîte à fusibles/source et suivre les procédures de verrouillage/étiquetage appropriées conformément aux codes électriques nationaux et locaux.
2. Veillez à ce que toutes les connexions électriques soient effectuées uniquement par des électriciens/techniciens qualifiés et qu'elles soient conformes aux codes électriques nationaux et locaux, et à ce que l'appareil soit correctement mis à la terre.
3. Tout le câblage doit être sur un circuit dédié et correctement protégé.

RACCORDEMENTS DU MOTEUR

Les opérateurs de la série Pulse 300 sont fournis avec un câble 16 AWG à 5 conducteurs qui est pré-câblé à la boîte de jonction du moteur. Ce câble doit être connecté aux bornes situées dans le panneau de commande. Toutes les connexions du panneau de contrôle, y compris l'alimentation, le moteur et les périphériques, doivent être effectuées par un professionnel de l'installation.

Faites passer le câble du moteur au panneau de contrôle conformément aux réglementations locales et nationales. Procédez ensuite au câblage comme suit :

1. Fils du moteur : Connecter le fil noir à la borne M1, le fil rouge à la borne M2 et le fil vert à la borne GND (terre) du panneau de commande. N'inversez pas la polarité ou le moteur fonctionnera dans le sens inverse de celui prévu.
2. Fils d'encodeur. Connecter le fil orange à la borne E1 et le fil blanc à la borne E2 du panneau de commande. Ne pas inverser la polarité, sous peine d'endommager l'encodeur et de l'empêcher de fonctionner.

CONNEXIONS D'ALIMENTATION (110-130 Vca ou 208-240 Vca monophasé)

1. S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION EST DÉCONNECTÉE !

2. Faites passer les fils d'alimentation dans le panneau de commande conformément aux réglementations locales et nationales.
3. Connecter l'alimentation entrante à L,L1 et N,L2, ainsi qu'à GND (terre).

NE PAS METTRE L'UNITÉ SOUS TENSION AVANT QUE L'INSTALLATION SOIT COMPLÈTEMENT TERMINÉE ET QUE VOUS SOYEZ PRÊT À ALIGNER LA CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE ET À RÉGLER LES LIMITES.

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE RÉFLÉCHISSANTE

1. Une fois l'appareil monté, faites passer le câble du capteur dans le panneau de commande et connectez les fils comme suit : Fil marron à P+, fil noir à R1, fil bleu à COM sur les bornes des entrées d'inversion.

Câblage des périphériques

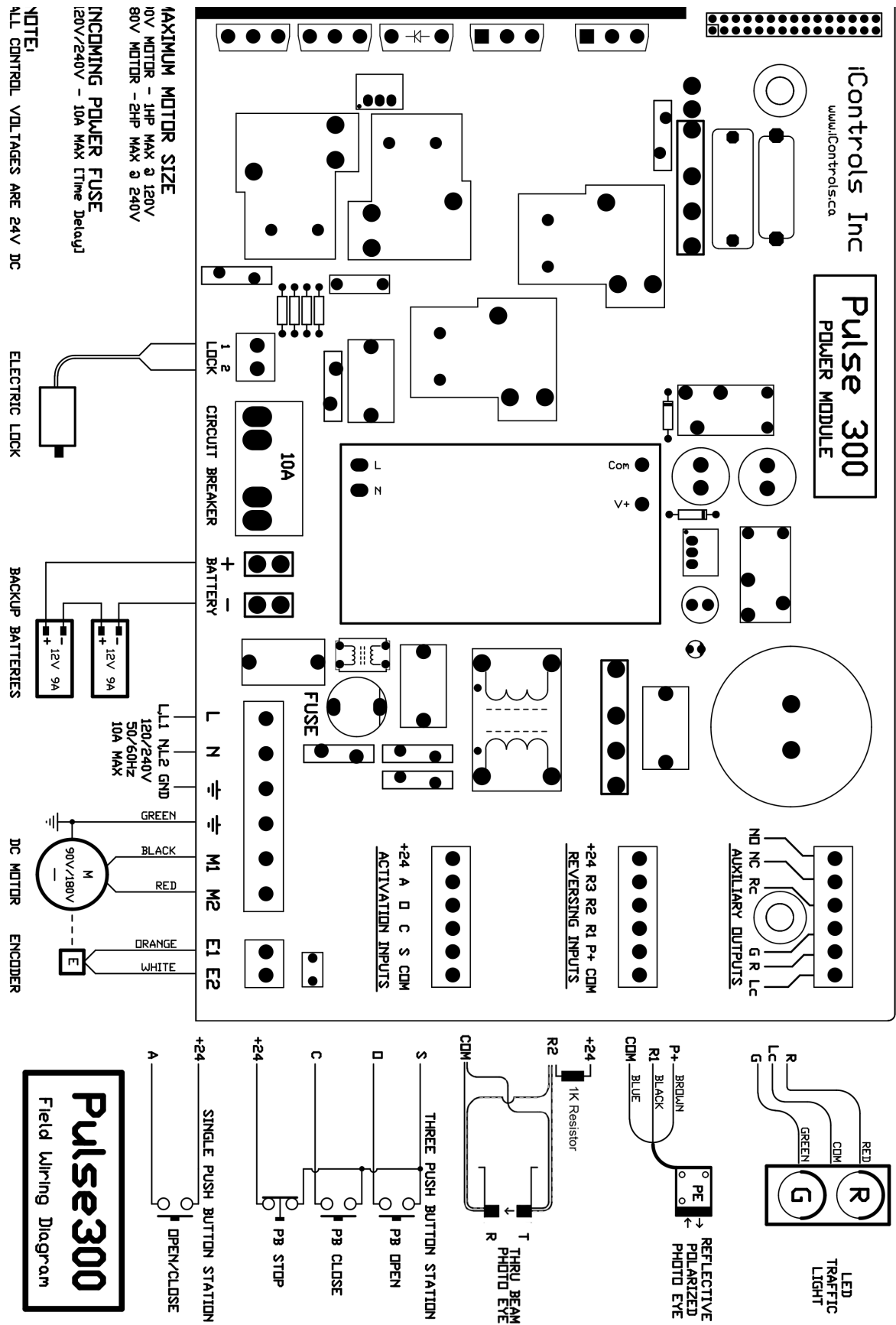
Les opérateurs de la série Pulse 300 peuvent accueillir des dispositifs d'inversion 24 Vcc supplémentaires (photocellules, barrières immatérielles, bords de contact, etc.) ainsi que des dispositifs d'activation 24 Vcc supplémentaires (boutons-poussoirs à distance, radiocommandes, boucles de détection au sol, cordons de tirage, détecteurs de mouvement, photocellules, etc.). Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec iControls. De plus, l'opérateur est équipé d'un relais intégré pour le verrouillage ou la communication externe avec des dispositifs de signalisation, des systèmes de sécurité, des systèmes d'incendie, etc. En outre, des bornes sont prévues pour l'ajout d'une serrure électrique 24 Vcc tierce, ainsi que des connexions pour un feu d'avertissement de fermeture alimenté séparément.

REMARQUE : Il est nécessaire de percer des trous dans le boîtier du panneau de contrôle pour permettre l'accès aux câbles des périphériques. Ce faisant, NE PERCEZ PAS LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉE OU LES BATTERIES, NETTOYEZ TOUTES LES ÉCARTS/DÉBRIS DE L'INTÉRIEUR DU PANNEAU et UTILISEZ LE CONNECTEUR APPROPRIÉ POUR L'ENTRÉE DES CÂBLES.

Connexions de la batterie

La série Pulse 300 est équipée de série d'une batterie de secours intégrée qui fournit 24 Vcc/9 Ah de puissance en cas de panne de courant (montée derrière la carte). Branchez les fils de la batterie avec les connecteurs femelles qui s'étendent de la carte aux bornes exposées des batteries (rouge au +, bleu au -).

SCHEMA DE CÂBLAGE



PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

ATTENTION

Avant d'alimenter l'opérateur Pulse, s'assurer que l'unité est fermement positionnée sur l'arbre de la porte et solidement fixée au bras/boulon de couple. Assurez-vous également que les supports de fin de course sont en place et que l'encodeur est correctement fixé sur la boîte de vitesses.

MISE SOUS TENSION

Mettez l'appareil sous tension à la source. L'écran LCD du panneau de contrôle devrait s'allumer et effectuer un autodiagnostic. Si l'écran LCD ne s'allume pas, reportez-vous à la section Dépannage à la page 21. Une fois l'autodiagnostic terminé, l'écran affiche « Pulse 300 Series - Press Open to Start » (Série Pulse 300 - Appuyer sur ouvrir pour démarrer). IL S'AGIT D'UN MESSAGE PAR DÉFAUT POUR LA MISE SOUS TENSION LORS D'UNE UTILISATION RÉGULIÈRE - NE PAS ACTIONNER LA PORTE APRÈS LA MISE SOUS TENSION INITIALE - DES LIMITES DOIVENT ÊTRE DÉFINIES. Une fois l'unité sous tension, vérifiez l'alignement de la photocellule : la DEL verte indique que l'alimentation est active et la DEL orange sur le dessus de la photocellule indique un bon alignement avec le réflecteur. Si la DEL orange n'est pas allumée, ajustez la position de la photocellule jusqu'à ce qu'elle s'allume. Une fois la photocellule fonctionnelle, passez aux paramètres du menu. NE PAS OUVRIR LA PORTE APRÈS LA MISE SOUS TENSION INITIALE - ACCÉDER AU MENU DE DÉMARRAGE UNIQUEMENT (voir les instructions ci-dessous).



MENU DE DÉMARRAGE ET ACCÈS À TOUTES LES SÉLECTIONS DE MENU

NOTEZ QUE TOUS LES RÉGLAGES D'USINE DU MENU SONT RECOMMANDÉS POUR LES PORTES SECTIONNELLES UNIQUEMENT. CONTACTEZ ICONTROLS POUR LES RÉGLAGES CONCERNANT D'AUTRES TYPES DE PORTES (ex. acier à enroulement, etc.)

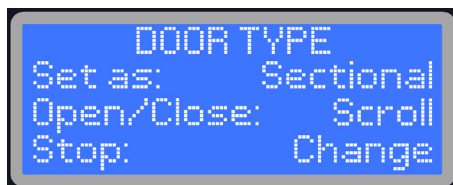
Pour accéder au MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU), appuyez sur le **BOUTON STOP** et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes - ne le relâchez pas jusqu'à ce que les mots « STARTUP MENU » (MENU DE DÉMARRAGE) apparaissent à l'écran. Une fois cette opération terminée, vous pouvez naviguer entre les différentes options du MENU DÉMARRAGE (STARTUP MENU) en appuyant sur les touches



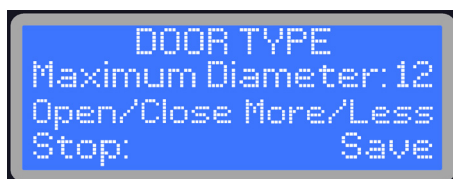
OUVRIR (OPEN) et FERMER (CLOSE). Lorsque vous avez atteint une sélection que vous souhaitez modifier, appuyez sur la touche STOP. Utilisez les touches OUVRIR (OPEN) et FERMER (CLOSE) pour faire défiler/basculer les options de la sélection, puis appuyez sur STOP pour enregistrer votre sélection et revenir au MENU DÉMARRAGE (STARTUP MENU).

TYPE DE PORTE (DOOR TYPE)

Cet opérateur dispose de pré-réglages d'usine pour les portes sectionnelles et les portes roulantes en acier. Si vous installez cet opérateur sur une porte sectionnelle, c'est le réglage par défaut et vous pouvez passer à l'option de menu suivante (vérifiez la sélection avant de continuer).



Si vous avez une installation de porte roulante en acier, appuyez sur le bouton ARRÊT (STOP) pour modifier ce réglage. Faites défiler jusqu'à ce que « Rolling » (Roulante) apparaisse comme valeur « Set as » (Définir comme) et appuyez sur STOP pour enregistrer cette sélection. Vous serez alors invité à définir le diamètre minimum du rouleau (porte en position fermée), et vous pouvez sélectionner des options de 8 à 12 pouces. Appuyez sur STOP pour enregistrer votre sélection, puis définissez le diamètre maximal du rouleau de 12 à 24 pouces (lorsque la porte est en position ouverte) et appuyez sur STOP pour enregistrer et revenir au MENU DÉMARRAGE (STARTUP MENU).



PLAGE DE TENSION (VOLTAGE RANGE)

REMARQUE : L'UTILISATION D'UN RÉGLAGE DE TENSION INCORRECT PEUT ENTRAÎNER LE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE À UNE VITESSE DANGEREUSE.



Cet opérateur est conçu pour fonctionner avec des tensions **MONOPHASÉES** de 110-240 Vca (pour une tension triphasée, utiliser un transformateur externe optionnel). Il existe deux réglages possibles, 110-130 V ou 208-240 V, et la sélection correcte pour votre installation **DOIT** être faite avant l'utilisation. Dans le cas contraire, l'opérateur et la porte risquent d'être endommagés. Pour accéder à cette option, basculer entre les options du menu à l'aide des boutons OPEN ou CLOSE jusqu'à ce que VOLTAGE SETUP apparaisse à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton STOP pour sélectionner. Appuyez sur OPEN ou CLOSE pour basculer entre les sélections de tension. Appuyez sur STOP pour sauvegarder et revenir au MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU).



VOLTAGE RANGE
Power: 208V - 240V
Open/Close: Toggle
Stop: Save

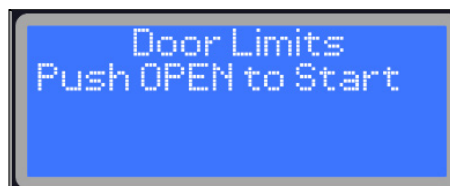
LIMITES DE LA PORTE (DOOR LIMITS)

REMARQUE : LA PROGRAMMATION DES LIMITES NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ. L'ENCODEUR CONSERVERA CES LIMITES JUSQU'À CE QU'ELLES SOIENT REPROGRAMMÉES.

Accéder à la sélection des LIMITES DE PORTE (DOOR LIMITS) à partir du MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU) et appuyer sur le bouton STOP. Une fois sélectionné, le titre DOOR LIMITS s'affiche avec une invitation à « Push OPEN to Start » (Appuyer sur OUVRIR pour Démarrer). Appuyez sur le bouton OUVRIR (OPEN) et la porte s'ouvrira complètement contre les supports de fin de course (ou jusqu'à ce qu'elle engage l'interrupteur connecté aux bornes H1 et H2 - voir Connexions de la boîte de jonction à la page 10). ASSUREZ-VOUS QUE LES GALETS SUPÉRIEURS DE LA PORTE REPOSENT SUR LES SUPPORTS DE FIN DE COURSE. La limite d'ouverture doit maintenant être réglée.



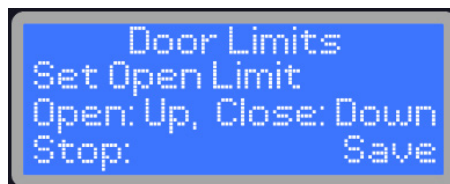
Door Limits
Open/Close: Scroll
Stop: Set Limits



Door Limits
Push OPEN to Start

RÉGLAGE LA LIMITE D'OUVERTURE (OPEN LIMIT)

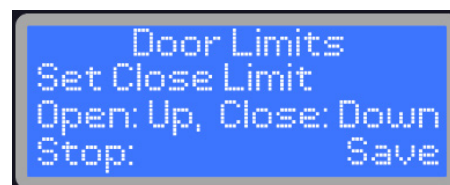
Appuyez sur CLOSE (OPEN fonctionnel si vous dépassez la position souhaitée) pour déplacer la porte jusqu'à la hauteur de la limite d'ouverture souhaitée. **Le réglage de la limite d'ouverture (OPEN LIMIT) doit être décalé d'au moins 3 po par rapport au support de fin de course ou au ressort de poussée comprimé.** Appuyez sur le bouton STOP pour enregistrer la limite d'ouverture (OPEN LIMIT) et passer au réglage de la limite de fermeture (CLOSE LIMIT).



Door Limits
Set Open Limit
Open: Up, Close: Down
Stop: Save

RÉGLAGE DE LA LIMITE DE FERMETURE (CLOSE LIMIT)

A partir de la limite d'ouverture, se déplacer jusqu'à la position de fermeture souhaitée, à l'aide du bouton CLOSE (OPEN disponible pour un réglage fin). S'assurer que la porte est correctement scellée en bas. Appuyez sur le bouton STOP pour enregistrer et revenir au MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU).



Door Limits
Set Close Limit
Open: Up, Close: Down
Stop: Save

RÉGLAGE DES VITESSES DE LA PORTE (DOOR SPEEDS)

Lors de la configuration initiale, veuillez utiliser la vitesse moyenne par défaut de « 3 » ou plus lente. Comme indiqué ci-dessous, la taille du moteur, de la porte et du tambour peut affecter la vitesse d'ouverture de la porte et cela peut suffire. N'augmentez la vitesse qu'après avoir testé des vitesses inférieures.

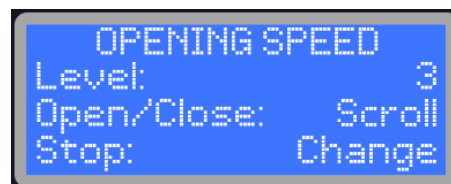
Veuillez noter que le Pulse a été développé avec la même technologie que celle utilisée dans les opérateurs de portes à grande vitesse. Bien que nous ayons limité la vitesse d'ouverture maximale à environ 24 po par seconde pour les portes sectionnelles (cela dépend du type de porte, de la boîte de vitesses et du tambour utilisés) et la vitesse de fermeture maximale à environ 16 po par seconde, nous vous recommandons de régler la vitesse en fonction de vos besoins et de la quincaillerie de la porte. Pour prolonger la durée de vie de votre porte et maximiser la vitesse autorisée, nous recommandons d'installer des câbles en acier inoxydable et des galets en nylon s'ils ne sont pas déjà présents sur votre porte.

VITESSE D'OUVERTURE (OPENING SPEED)

Pour accéder aux réglages de la vitesse d'ouverture, assurez-vous d'être dans le MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU) (voir les instructions ci-dessus), puis basculez entre les options à l'aide des boutons OUVRIR (OPEN) ou FERMER (CLOSE) jusqu'à ce que la vitesse d'ouverture (OPEN SPEED) apparaisse à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton STOP

pour accéder aux modifications et les effectuer.

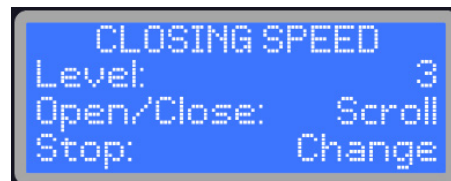
L'opérateur Pulse est équipé en usine de 5 options de réglage de la vitesse d'ouverture, désignées de 1 (la plus lente) à 5 (la plus rapide). Basculez entre ces 5 options en utilisant les boutons OPEN et/ou CLOSE, et appuyez sur le bouton STOP une fois que la sélection souhaitée apparaît à l'écran pour sauvegarder et revenir au MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU).



```
OPENING SPEED
Level: 3
Open/Close: Scroll
Stop: Change
```

VITESSE DE FERMETURE (CLOSING SPEED)

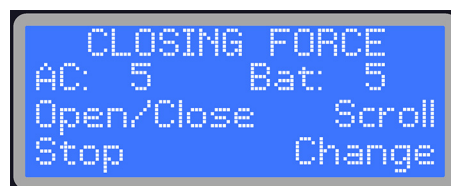
Pour accéder aux réglages de la vitesse de fermeture, assurez-vous d'être dans le MENU DE DÉMARRAGE (voir les instructions ci-dessus), puis basculez entre les options à l'aide des boutons OUVRIIR (OPEN) ou FERMER (CLOSE) jusqu'à ce que la vitesse de fermeture apparaisse à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton STOP pour sélectionner. L'opérateur Pulse est équipé en usine de 5 options de réglage de la vitesse de fermeture, de 1 (la plus lente) à 5 (la plus rapide). Basculer entre ces 5 options en utilisant les boutons OPEN et/ou CLOSE, et appuyer sur le bouton STOP une fois que la sélection souhaitée apparaît à l'écran pour sauvegarder et revenir au menu STARTUP.



```
CLOSING SPEED
Level: 3
Open/Close: Scroll
Stop: Change
```

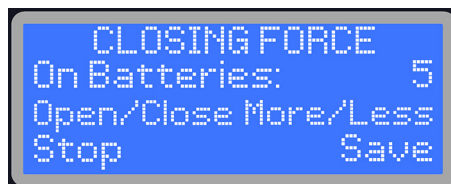
FORCE DE FERMETURE (DÉTECTION DE CHARGE) (CLOSING FORCE (LOAD SENSING))

Si la porte est empêchée de se fermer (en raison d'un obstacle, d'un blocage, etc.), ce dispositif de sécurité arrêtera et inversera la porte afin d'éviter tout dommage ou blessure grave. La sensibilité de cette surveillance peut être modifiée dans ce réglage, ou la fonction peut être entièrement désactivée (ce qui n'est pas recommandé). Il existe des réglages distincts pour le fonctionnement sous alimentation CA et sous alimentation de secours par batterie. Assurez-vous que les batteries sont connectées au système avant de procéder au réglage des deux paramètres.



```
CLOSING FORCE
AC: 5 Bat: 5
Open/Close Scroll
Stop Change
```

Une fois cette option de menu sélectionnée (en appuyant sur le bouton STOP), vous serez invité à sélectionner la sensibilité pour le fonctionnement sous alimentation CA. Sélectionnez des valeurs de 1 (la plus sensible) à 20 (la moins sensible) ou désactivez-la complètement. Une fois la sélection effectuée, appuyez sur le bouton STOP pour l'enregistrer.

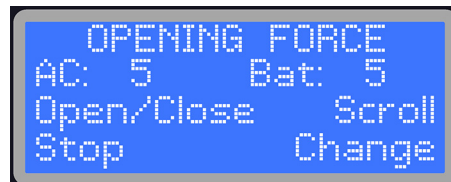


```
CLOSING FORCE
On Batteries: 5
Open/Close More/Less
Stop Save
```

Réglez maintenant la sensibilité souhaitée pour le fonctionnement sur batterie de secours et appuyez sur le bouton STOP pour enregistrer la sélection. Vous serez alors invité à éteindre l'appareil et à tester la sensibilité sur batterie pour vous assurer qu'elle est réglée pour un fonctionnement sûr et fiable.

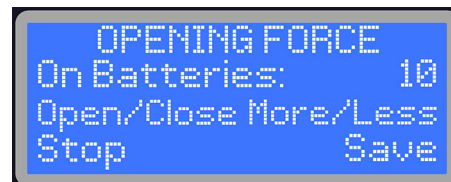
FORCE D'OUVERTURE (OPENING FORCE)

Si la porte est empêchée de s'ouvrir (p. ex., en raison d'une accumulation de glace, du verrouillage du loquet de la porte, etc.), cette fonction de sécurité arrêtera immédiatement la porte pour éviter d'autres dommages. Il existe des réglages distincts pour le fonctionnement sur alimentation CA et sur batterie de secours, et la sensibilité de cette surveillance peut être modifiée dans cette option de menu, ou la fonction peut être entièrement désactivée.



```
OPENING FORCE
AC: 5 Bat: 5
Open/Close Scroll
Stop Change
```

Lorsque vous sélectionnez cette option de menu (en appuyant sur le bouton STOP), vous êtes invité à sélectionner la sensibilité souhaitée pour le fonctionnement sous alimentation CA. Sélectionnez des valeurs de 1 (la plus sensible) à 20 (la moins sensible) ou désactivez-la complètement. Une fois la sélection effectuée, appuyez sur le bouton STOP pour l'enregistrer.



```
OPENING FORCE
On Batteries: 10
Open/Close More/Less
Stop Save
```

Réglez maintenant la sensibilité souhaitée pour le fonctionnement sur batterie de secours et appuyez sur le bouton STOP pour enregistrer la sélection. Vous serez alors invité à éteindre l'appareil et à tester la sensibilité sur batterie pour vous assurer qu'elle est réglée pour un fonctionnement sûr et fiable.

OPTIONS DE LIMITATION D'OUVERTURE (OPEN LIMIT OPTIONS) pour les BOUTONS-POUSOIRS, les ACTIVATEURS et les REMOTES

Ce paramètre permet à l'utilisateur de choisir entre la LIMITE DE RÉGLAGE (SET LIMIT) ou la LIMITE D'OUVERTURE TOTALE (FULLY OPEN) (environ 1 po des supports de fin de course) pour tous les dispositifs d'activation, y compris les boutons-poussoirs du panneau de contrôle, les boutons-poussoirs externes, les dispositifs d'activation alternatifs et les télécommandes.

Une fois sélectionné à partir du MENU DE DÉMARRAGE, vous serez invité à faire votre sélection pour tous les boutons-poussoirs « OPEN » (OUVERT) - le bouton OPEN sur le panneau de commande et la connexion « O » sur les terminaux d'entrée d'activation. Basculez entre les sélections (SET LIMIT ou FULLY OPEN) et une fois que vous avez choisi, appuyez sur le bouton STOP pour sauvegarder. L'invite suivante concerne les dispositifs d'activation alternatifs qui sont connectés à la borne « A » des entrées d'activation. Passez d'un choix à l'autre, faites votre sélection et appuyez sur STOP pour sauvegarder.

La dernière invite concerne le module radio à distance enfichable en option (conçu spécifiquement pour les opérateurs de la série PULSE 300). Passez d'un choix à l'autre, faites votre sélection et appuyez sur STOP pour enregistrer et quitter le STARTUP MENU.

```
OPEN LIMIT OPTIONS
PB Open:      Set Limit
Open/Close    Scroll
Stop          Change
```

```
OPEN LIMIT OPTIONS
Activator:    Fully Open
Open/Close    Toggle
Stop          Save
```

```
OPEN LIMIT OPTIONS
Remote:       Fully Open
Open/Close    Toggle
Stop          Save
```

VÉRIFICATION DE L'ÉQUILIBRE (BALANCE CHECK-UP)

Une fois sélectionnée dans le menu, la porte effectue automatiquement un cycle complet de fermeture/ouverture (après une réinitialisation de l'encodeur). L'écran affiche alors les valeurs représentant la force nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte. La différence entre ces chiffres représente le déséquilibre et les réglages de la tension du ressort doivent être effectués en conséquence. Exécutez à nouveau cette fonction pour vérifier que le réglage est correct.

```
BALANCE CHECK-UP
Opening:      25
Closing:      31
Press Stop to Exit
```

MODE JOG (JOG MODE)

Pour accéder au réglage du mode Jog, assurez-vous d'être dans le MENU DÉMARRAGE (voir les instructions ci-dessus), puis basculez entre les options à l'aide des boutons OPEN ou CLOSE jusqu'à ce que « Jog Mode » apparaisse à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton STOP pour commencer à l'utiliser.

```
JOG MODE
Push & Hold to Open
Push & Hold to Close
Push Stop to Exit
```

Jog Mode permet de contrôler manuellement la porte à l'aide des boutons OPEN et CLOSE. En Jog Mode, toutes les limites sont désactivées et les protocoles de maintien de la pression sont lancés. Cette sélection peut être utilisée pour tester le fonctionnement de la porte sans l'encodeur, pour assurer un bon équilibre de la porte ou comme méthode pour faire fonctionner la porte sous tension en cas de dysfonctionnement de l'encodeur. La porte se déplacera dans chaque direction à la vitesse lente d'ouverture (OPEN SLOW SPEED) et à la vitesse lente de fermeture (CLOSE SLOW SPEED) (voir ci-après) réglées, pour un fonctionnement sûr.

```
JOG MODE
Open/Close:   Scroll
Stop:         Begin
```

MINUTERIE DE FERMETURE (CLOSING TIMER)

IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE RÉGLER LA MINUTERIE DE FERMETURE AVANT QUE L'APPAREIL N'AIT ÉTÉ ENTIÈREMENT TESTÉ.

La minuterie de fermeture fermera automatiquement la porte après l'avoir ouverte pendant le nombre de secondes programmé à l'aide de cette option du MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU).

```
CLOSING TIMER
Timer:        99 Sec
Open/Close    More/Less
Stop          Save
```

Une fois que vous avez accédé à cette option, utilisez les boutons OPEN et CLOSE pour augmenter ou diminuer la valeur de la minuterie de fermeture par intervalles d'une seconde. Si elle n'est pas nécessaire, assurez-vous que la minuterie de fermeture est réglée sur DÉSACTIVÉE (OFF). Si elle est nécessaire,

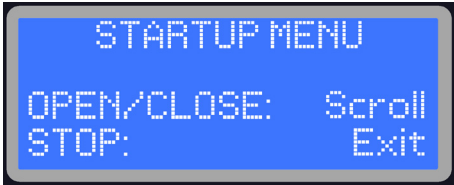
```
CLOSING TIMER
Timer:        OFF
Open/Close:   Scroll
Stop:         Change
```

réglez-la sur un nombre de secondes compris entre 1 et 99. Rappelez-vous qu'il s'agit du nombre de secondes pendant lesquelles la porte reste ouverte avant de se fermer automatiquement. Appuyez sur le bouton STOP pour enregistrer la valeur et revenir au MENU DE CONFIGURATION (SETUP MENU).

Le minuteur de fermeture se désactive en cas de défaillance d'un dispositif d'inversion, et les protocoles de fermeture manuelle avec pression et maintien (Push and Hold to Close) s'appliquent aux opérations de fermeture de la porte.

QUITTER LE MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU) - ÉTALONNAGE ET TEST

Pour quitter le MENU DE DÉMARRAGE, parcourez le menu jusqu'à ce que STARTUP MENU apparaisse sur l'écran LCD et appuyez sur STOP. Si vous avez modifié les limites, la vitesse d'ouverture ou de fermeture (Open ou Close Speed) ou la plage de tension (Voltage Range), vous devrez procéder à un étalonnage rapide du système. Des invites à l'écran fourniront des instructions en temps réel. Une fois les invites d'étalonnage (Calibration) terminées, la porte sera en position fermée. L'étalonnage sera terminé lors du prochain cycle d'ouverture, et l'écran effectuera alors un diagnostic rapide avant de reprendre le fonctionnement normal.



AVANT D'UTILISER LA PORTE, ASSUREZ-VOUS QUE LES SUPPORTS DE FIN DE COURSE DE LA PORTE (OU LES RESSORTS DE POUSSÉE OU L'INTERRUPTEUR DE LIMITE) SONT EN PLACE ET QUE LES LIMITES DE LA PORTE ONT ÉTÉ RÉGLÉES.

Il faut maintenant tester la porte. Observez si la porte se déplace en douceur et s'arrête aux limites appropriées. Assurez-vous que la porte se déplace à la vitesse souhaitée et testez chaque dispositif d'inversion et d'activation pour confirmer son fonctionnement.

MENU AVANCÉ (ADVANCED MENU)
REMARQUE : CES FONCTIONS NE DOIVENT ÊTRE ACCESSIBLES QU'À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ APRÈS LA CONFIGURATION INITIALE ET LES TESTS, ET SEULEMENT SI NÉCESSAIRE.

Pour accéder aux options du MENU AVANCÉ, appuyez sur le **BOUTON STOP** et maintenez-le enfoncé **PENDANT 10 SECONDES** lorsque l'écran du MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU) est affiché. Ne pas relâcher la touche jusqu'à ce que le MENU AVANCÉ (ADVANCED MENU) apparaisse à l'écran.



RÉINITIALISATION D'USINE

Ce réglage permet de réinitialiser toutes les options du menu aux réglages d'usine recommandés pour les portes sectionnelles. Il s'agit des réglages d'usine:

MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU)	
Plage de tension (Voltage Range) :	208V-240 V
Réglage des limites de la porte (Door LIMITS) :	4 rotations - Doit être reprogrammé par l'installateur
Vitesse d'ouverture (Opening Speed) :	3
Vitesse de fermeture (Closing Speed) :	2
Force de fermeture (Closing Force) :	AC:5 BB:5
Force d'ouverture (Opening Force) :	AC:10 BB:10
Options de limite d'ouverture - Bouton poussoir (Push Button) :	Définir la limite
Options de limite d'ouverture - Activateur (Activator) :	Définir la limite
Options de limite d'ouverture - Radio à distance (Remote Radio) :	Définir la limite
Minuterie de fermeture (Closing Timer) :	OFF

MENU DE CONFIGURATION AVANCÉE (ADVANCED SETUP MENU)	
Temps de détection de mouvement (Motion Detect Time) :	100 ms
Fréquence PWM (PWM Frequency) :	12 kHz
Sortie de verrouillage (Lock Output) :	DÉSACTIVÉE (OFF)
Mode radio à distance (Remote Radio Mode) :	Ouvert/Fermé (Open/Close)
Relais de sortie (Output Relay) :	Alimenté en cas d'ouverture (Energized When Open)
Avancé Rouge (Advanced Red) :	DÉSACTIVÉE (OFF)
Rouge clignotant (Red Flashing) :	DÉSACTIVÉE (OFF)
Temps de montée de fermeture (Close Ramp-Up Time) :	1,0 seconde
Vitesse lente d'ouverture (Open Slow Speed) :	Normal
Vitesse lente de fermeture (Close Slow Speed) :	Normal
Ralentissement progressif à l'ouverture (Open Rampdown) :	Auto(1.75)
Ralentissement progressif à la fermeture (Close Rampdown) :	Auto(0.50)
Dernier cycle de batterie (Last Battery Cycle) :	Ouvert (OPENED)



Après avoir effectué une réinitialisation d'usine (si cela s'avère nécessaire), ajustez les paramètres selon les besoins et reprogrammez les paramètres de limite.

TEMPS DE DÉTECTION DE MOUVEMENT (MOTION DETECT TIME)

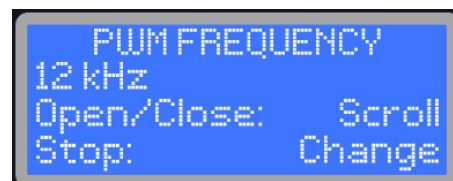
Pour plus de sécurité, l'encodeur surveille la rotation de l'arbre. S'il ne détecte aucun mouvement là où il devrait y en avoir, le système interrompt la commande de cycle et affiche le message « NO MOTION DETECTED » (AUCUN MOUVEMENT DETECTÉ). Le délai admissible avant que ce défaut ne soit reconnu par le système peut être ajusté de 50 ms à 200 ms, mais ne devrait pas être modifié par rapport au réglage d'usine par défaut de 100 ms, sauf indication contraire du personnel du soutien technique.



```
MOTION DETECT TIME
Set at:      0.3 Sec
Open/Close:  Scroll
Stop:       Change
```

FRÉQUENCE PWM (PWM FREQUENCY)

Le réglage permet à l'utilisateur de modifier la fréquence de fonctionnement du moteur entre 2,4 kHz, 12 kHz et 20 kHz. Certaines fréquences peuvent interférer avec des accessoires tiers et un réglage peut s'avérer nécessaire. Le réglage d'usine par défaut est de 12 kHz. Ne modifiez pas ce réglage sans l'avis de l'assistance technique.

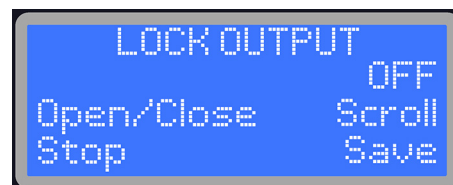


```
PWM FREQUENCY
12 kHz
Open/Close:  Scroll
Stop:       Change
```

SORTIE VERROUILLÉE (LOCK OUTPUT)

Pour accéder au réglage de la sortie de verrouillage (Lock Output), assurez-vous d'être dans le MENU DE DÉMARRAGE (voir les instructions précédentes), puis basculez entre les options à l'aide des boutons OUVRIR (OPEN) ou FERMER (CLOSE) jusqu'à ce que « Lock Output » apparaisse à l'écran. Appuyez ensuite sur le bouton STOP pour modifier le réglage.

La fonction de sortie de verrouillage (Lock Output) ne doit être activée que lorsqu'une serrure tierce alimentée en 24 Vcc est connectée aux bornes Lock+ et Lock-. Cela permet d'engager et de désengager le dispositif de verrouillage lorsque la porte est fermée et avant l'ouverture. La temporisation du mouvement de la porte (pour tenir compte du déverrouillage de la serrure) est réglable entre 50 et 500 ms (la valeur par défaut est « OFF » (DÉSACTIVÉE)). Notez que les batteries doivent être connectées pour activer la fonctionnalité de sortie de la serrure.

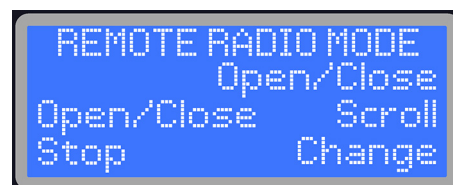


```
LOCK OUTPUT
OFF
Open/Close  Scroll
Stop       Save
```

MODE RADIO A DISTANCE (REMOTE RADIO MODE)

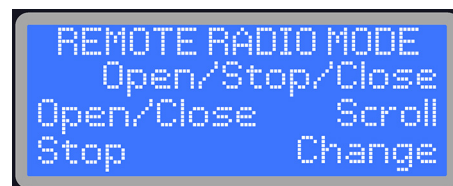
Ce paramètre offre deux options pour le fonctionnement de la télécommande si elle est activée pendant l'ouverture de la porte.

En mode « Open/Close » (Ouverture/Fermeture), lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande à partir de la position CLOSE, la porte s'ouvre jusqu'à la limite choisie (voir options de limite d'ouverture à la page 14). Le fait d'appuyer à nouveau sur la télécommande pendant sa course n'aura aucun effet. Lorsqu'elle atteint la position ouverte (Open), une pression sur la télécommande commande la fermeture de la porte.



```
REMOTE RADIO MODE
Open/Close
Open/Close  Scroll
Stop       Change
```

En mode « Open/Stop/Close » (Ouverture/Arrêt/Fermeture), si vous appuyez sur le bouton de la télécommande lorsque la porte est fermée, la porte s'ouvrira jusqu'à la limite choisie. Si vous appuyez à nouveau sur la télécommande pendant le cycle d'ouverture (Open), la porte s'arrête. Si vous appuyez à nouveau sur la télécommande, la porte se referme à partir de la position d'arrêt. Dans les deux cas, si vous appuyez sur la télécommande pendant que la porte se ferme, elle s'inversera.



```
REMOTE RADIO MODE
Open/Stop/Close
Open/Close  Scroll
Stop       Change
```

OPTIONS DU RELAIS DE SORTIE (OUTPUT RELAY)

Le relais de sortie (Output Relay) est utilisé pour la signalisation/le verrouillage avec d'autres dispositifs tels qu'un niveleur de quai, un équipement de sécurité, d'autres portes, etc. Il existe un contact NO et un contact NC qui peuvent être alimentés à la limite d'ouverture ou de fermeture, ou lorsque la porte est en mouvement, selon le choix de l'utilisateur dans ce réglage.

Le réglage d'usine de cette fonction est ALIMENTÉ QUAND OUVERT (ENERGIZED WHEN OPEN).

OUTPUT RELAY
Energized when Open
Open/Close: Toggle
Stop: Save

ROUGE AVANCÉ (ADVANCED RED)

Utilisée en conjonction avec la MINUTERIE DE FERMETURE (CLOSING TIMER) (page 18), cette fonction de sécurité allume la lumière rouge (ou la lumière rouge clignotante si ce paramètre a été activé) d'un feu Stop & GO à DEL avant la fermeture de la porte d'un nombre programmé de secondes. Notez que si vous choisissez une valeur supérieure à la minuterie de fermeture (CLOSING TIMER) pré-réglée, celle-ci commencera en même temps. Le réglage d'usine par défaut est "OFF", avec des options de 1 à 9 secondes de ROUGE AVANCÉ (ADVANCED RED).

ADVANCED RED
Timer: 2 Sec
Open/Close Scroll
Stop Change

CLIGNOTEMENT DU ROUGE (RED FLASHING)

Réglez cette fonction sur ON si vous préférez que la lumière rouge d'un feu Stop & Go à DEL clignote lorsque la minuterie rouge avancée (Advanced Red) est active.

RED FLASHING
ON
Open/Close Scroll
Stop Change

TEMPS DE LA RAMPE DE FERMETURE (CLOSE RAMP-UP TIME)

Sur le cycle de fermeture, à partir de la position ouverte, vous pouvez régler le temps nécessaire à la porte pour accélérer de sa position de repos à sa vitesse maximale. Cette fonction est particulièrement utile lors de l'utilisation de portes levantes standard et/ou de grands tambours, ou lorsque l'unité est montée sur une porte roulante en acier équilibrée. Cette valeur peut être réglée par incréments de 0,5 secondes, de 0,5 à 3,0 secondes. La valeur par défaut est de 1,0 seconde.

CLOSE RAMP-UP TIME
Set at: 1 Sec
Open/Close: Scroll
Stop: Change

VITESSE LENTE D'OUVERTURE (OPEN SLOW SPEED)

Lorsque la porte approche de la limite d'ouverture et décélère jusqu'à une vitesse lente avant l'arrêt (arrêt progressif), une force/vitesse supplémentaire peut être nécessaire pour terminer l'ouverture. Même si ça peut indiquer que la porte n'est pas bien balancée, cette fonction-là peut servir à compenser. Ce réglage ne doit être modifié de NORMAL à HAUT (HIGH) que si la porte **devient** déséquilibrée au fil du temps et ne se déplace pas complètement jusqu'à la limite d'ouverture (Open Limit). S'il s'agit d'une nouvelle installation, la première étape consiste à modifier la tension du ressort pour obtenir un bon équilibre. Le réglage d'usine par défaut est « NORMAL ».

OPEN SLOW SPEED
Set at: Normal
Open/Close: Scroll
Stop: Change

VITESSE LENTE DE FERMETURE (CLOSE SLOW SPEED)

Lorsque la porte approche de la limite de fermeture (Close Limit) et décélère jusqu'à une vitesse lente avant l'arrêt (arrêt progressif), une force/vitesse supplémentaire peut être nécessaire pour terminer la fermeture. Même si ça peut indiquer que la porte n'est pas bien balancée, cette fonction-là peut servir à compenser. Ce réglage ne doit être modifié de NORMAL à HAUT (HIGH) que si la porte **devient** déséquilibrée au fil du temps et ne se déplace pas complètement jusqu'à la limite de fermeture (Close Limit). S'il s'agit d'une nouvelle installation, la première étape consiste à modifier la tension du ressort pour obtenir un bon équilibre. Le réglage d'usine par défaut est « NORMAL ».

CLOSE SLOW SPEED
Set at: Normal
Open/Close: Scroll
Stop: Change

DISTANCE DE RALENTISSEMENT À L'OUVERTURE (OPEN RAMPDOWN DISTANCE)

Ce paramètre est utilisé pour modifier le point où la porte commence à décélérer à faible vitesse lorsqu'elle s'approche de la limite d'ouverture (Open Limit). L'utilisateur peut choisir entre la sélection automatique (configurée par le système) ou le nombre de tours d'arbre désiré (entre 0,5 et 3 tours par incréments d'un demi-tour). Le réglage d'usine de cette fonction est AUTO. Il ne doit pas être modifié, sauf sur recommandation de l'assistance technique de Pulse.

```
OPEN RAMPDOWN
Set at:      2.5 Turns
Open/Close:  Scroll
Stop:        Save
```

DISTANCE DE RALENTISSEMENT À LA FERMETURE (CLOSE RAMPDOWN DISTANCE)

Ce paramètre est utilisé pour modifier le point où la porte commence à décélérer en vitesse lente lorsqu'elle s'approche de la limite de fermeture (Close Limit). L'utilisateur peut choisir entre la sélection automatique (configurée par le système) ou le nombre de tours d'arbre désiré (entre 0,5 et 3 tours par incréments d'un demi-tour). Le réglage d'usine de cette fonction est AUTO. Il ne doit pas être modifié, sauf sur recommandation de l'assistance technique de Pulse.

```
CLOSE RAMPDOWN
Set at:      Auto
Open/Close:  Scroll
Stop:        Change
```

LE DERNIER CYCLE DE BATTERIE (LAST BATTERY CYCLE)

Pendant une panne de courant, si les batteries diminuent à 75% de leur capacité, la porte cessera de continuer à fonctionner automatiquement sur batterie pour économiser l'énergie (les périphériques seront éteints et l'opérateur ne fonctionnera qu'à partir du panneau avec les protocoles de poussée et de maintien en place). Ce paramètre détermine si le dernier cycle automatique laisse la porte ouverte ou fermée. La valeur par défaut est « Opened » (Ouvert).

```
LAST BATTERY CYCLE
Stay:        Opened
Open/Close   Scroll
Stop         Change
```

QUITTER LE MENU AVANCÉ (ADVANCED MENU) - ÉTALONNAGE ET TEST

Pour quitter le MENU AVANCÉ, appuyez et relâchez le bouton STOP lorsque le MENU AVANCÉ apparaît sur l'écran LCD. Ceci vous ramènera au MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU). Appuyez et relâchez à nouveau le bouton STOP pour quitter tous les menus et tester les réglages que vous avez modifiés. Si, alors que vous étiez dans le MENU AVANCÉ, vous avez enregistré des modifications de la fréquence PWM (PWM Frequency), de la rampe d'ouverture (Open Rampdown) ou de la rampe de fermeture (Close Rampdown), vous devrez procéder à un étalonnage rapide du système. Des messages à l'écran fourniront des instructions en temps réel sur les exigences d'étalonnage.

```
ADVANCED MENU

OPEN/CLOSE:  Scroll
STOP:        Exit
```

Une fois l'étalonnage (Calibration) terminé ou s'il n'était pas nécessaire, le système effectuera un diagnostic rapide avant de reprendre son fonctionnement normal.

ÉTALONNAGE MANUEL (MANUAL CALIBRATION)

Les variations de tension des ressorts, les conditions météorologiques et la température peuvent avoir un effet négatif sur la surveillance de la force (Force Monitoring) et provoquer des activations erratiques. Un simple étalonnage manuel devrait résoudre ce problème. La porte étant en position ouverte, appuyez sur le bouton de fermeture du panneau de commande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée et s'arrête. Ça va recalibrer la porte, et ça devrait régler les problèmes courants de surveillance de la force (Force Monitoring).

LA BATTERIE DE SECOURS - FONCTIONNEMENT EN CAS DE PANNE DE COURANT

La série Pulse 300 est équipée en usine d'un système de batterie de secours qui s'active automatiquement en cas de panne de courant (à condition que les batteries soient en place et connectées).

En cas de panne de courant, les batteries incluses prennent le relais pour assurer le fonctionnement continu de la porte. La porte fonctionnera normalement, mais à vitesse réduite, jusqu'à ce que le courant soit rétabli ou que les batteries soient déchargées. Lorsque la puissance est faible, le fonctionnement normal de la porte est interrompu pour préserver la durée de vie des batteries, et la porte reste dans la position présélectionnée « Last Battery Cycle » (Dernier cycle de batterie), fonctionnant uniquement à l'aide des boutons-poussoirs du panneau avec des protocoles d'appui et de maintien lancés. Un chargeur de secours intégré garantit que les batteries sont toujours chargées et prêtes à l'emploi. Si les batteries se déchargent complètement ou disparaissent, une prise pour arbre à fissures est fournie pour une sauvegarde mécanique. Si votre opérateur passe en mode batterie faible, il suffit d'appuyer sur le bouton OPEN et de le maintenir enfoncé pour ouvrir la porte, et d'appuyer sur le bouton CLOSE et de le maintenir enfoncé pour fermer la porte - la porte réagira en conséquence, mais les vitesses seront réduites. Les limites ne sont pas actives, et il est important de relâcher le bouton dès que la porte atteint la position appropriée. Tous les dispositifs de sécurité sont également désactivés lorsque la batterie de secours est faible. Le personnel qui utilise la porte doit maintenir une ligne de vue dégagée avec le passage de la porte afin de réduire le risque d'impact de la porte avec le personnel ou l'équipement, et de s'assurer que la porte fonctionne en toute sécurité.

REMARQUE : QUAND VOUS UTILISEZ LA BATTERIE DE SECOURS AVEC DES PROTOCOLES DE MAINTIEN DE LA PRESSION (MODE BATTERIE FAIBLE (LOW BATTERY MODE)), LES LIMITES NE SONT PAS ENGAGÉES. VOUS DEVEZ RELÂCHER LE BOUTON AU MOMENT OPPORTUN, SOUS PEINE DE DÉCLENCHER LE DISJONCTEUR. NE MAINTENEZ PAS LE BOUTON D'OUVERTURE OU DE FERMETURE PLUS LONGTEMPS QUE NÉCESSAIRE.

Pour activer/tester la fonctionnalité de la batterie de secours lorsque le courant est disponible, coupez l'alimentation de l'opérateur.

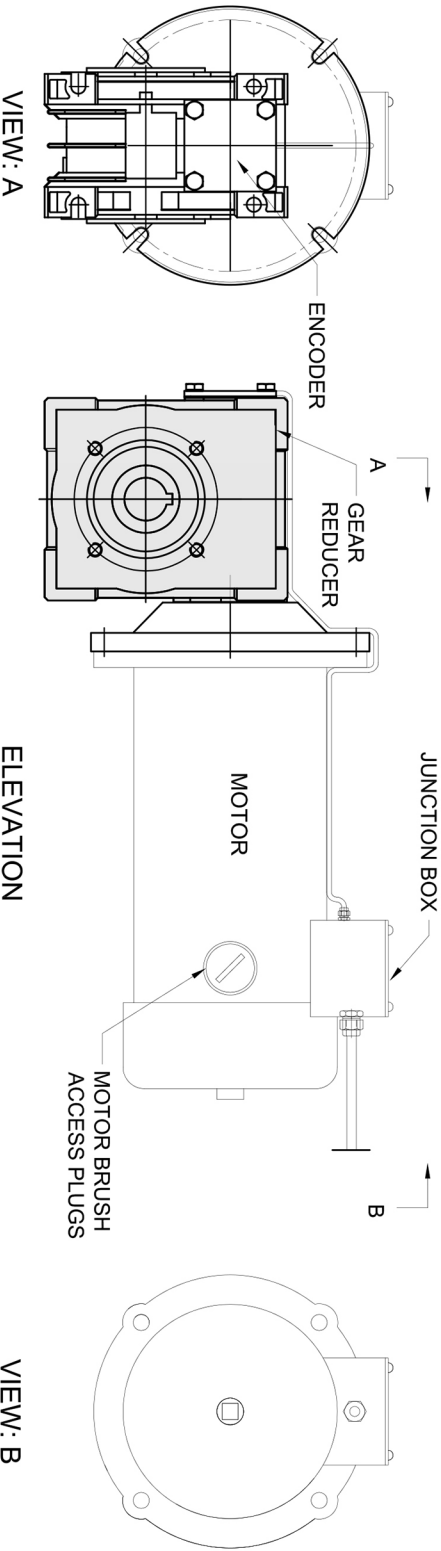
Au cas où les batteries seraient complètement déchargées ou manquantes, la base du moteur est également équipée d'une entrée de douille de 5/16 po. COUPER L'ALIMENTATION DE L'OPÉRATEUR (même si le courant semble coupé), fixer un vilebrequin, une clé à douille ou une perceuse électrique équipée d'une tête à cliquet de 5/16 po (non fournie) à l'intérieur de l'entrée située à la base du moteur et la faire tourner dans la direction appropriée afin d'ouvrir ou de fermer la porte. C'est aussi un moyen facile d'aligner la rainure de clavette de la boîte de vitesses sur celle de l'arbre. Mettez l'appareil sous tension une fois que l'opération manuelle n'est plus nécessaire.

REMARQUE SUR LES BATTERIES

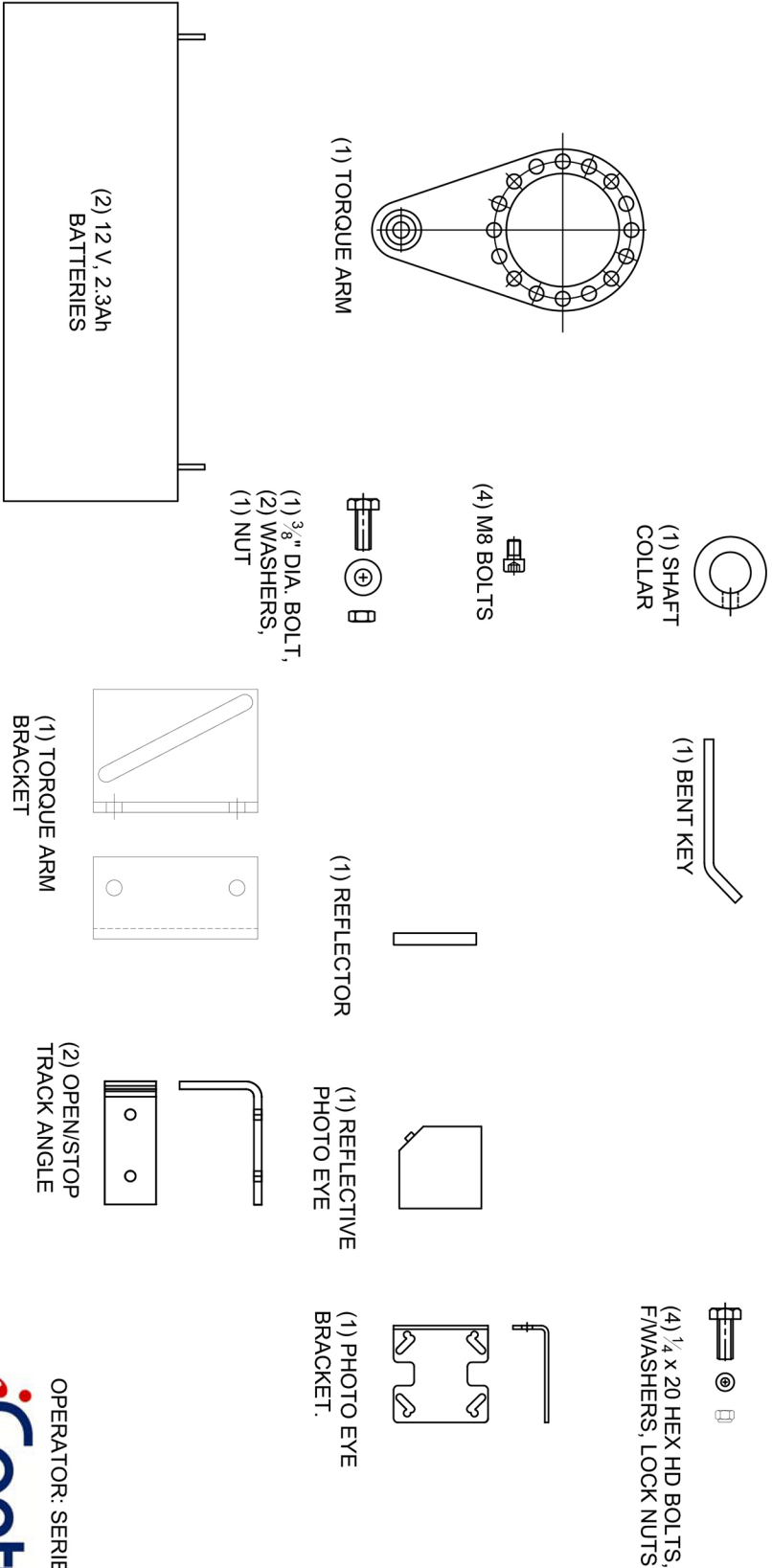
Les batteries au plomb fournies sont 2 x 12 V, 9 Ah, connectées en série pour fournir 24 Vcc. Le contrôleur fournit un chargeur de maintien surveillé afin de maintenir la durée de vie des batteries. Si les batteries sont complètement déchargées et n'acceptent plus de charge, veuillez les remplacer par des batteries équivalentes et vous débarrasser des unités périmées conformément aux réglementations environnementales locales. Ne retirez JAMAIS le cavalier fourni entre les batteries, sauf en cas de remplacement, et veillez à le reconnecter si le remplacement des batteries s'avère nécessaire.

APPLICATIONS RÉSISTANTES AUX INTEMPÉRIES

iControls recommande une mise à niveau disponible pour toutes les applications résistantes aux intempéries. Les moteurs standard d'opérateur Pulse sont classés IP44 et peuvent être vulnérables aux infiltrations d'eau. En outre, les capteurs photoélectriques réfléchissants ont tendance à être affectés par la condensation sur le réflecteur, ce qui empêche un fonctionnement fiable dans de telles conditions. iControls propose une mise à niveau économique et résistante aux intempéries qui scelle les points d'entrée sur la boîte de jonction du moteur et inclut un capteur à faisceau traversant NEMA 4X à la place d'une cellule photoélectrique réfléchissante. Veuillez contacter iControls pour plus de détails et pour connaître les prix.



ELEVATION



Les problèmes suivants, fréquemment rencontrés par les utilisateurs, sont faciles à diagnostiquer et à résoudre lors de l'installation et de l'utilisation d'un opérateur de la série Pulse 300.

Si, après avoir consulté le guide de dépannage, vous ne parvenez pas à résoudre le problème que vous rencontrez, veuillez appeler notre service d'assistance technique gratuit pour obtenir de l'aide.

ASSISTANCE TECHNIQUE GRATUITE POUR L'OPÉRATEUR PULSE : 1-833-785-7332

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	ACTION SUGGÉRÉE
PAS D'AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN LCD	PAS D'ALIMENTATION	Vérifier que le disjoncteur est sous tension, que l'interrupteur de déconnexion est activé et que l'appareil est branché.
		Vérifier le fusible d'alimentation dans le panneau (fusible temporisé 6,3 A, à côté des connexions d'alimentation dans le coin inférieur gauche).
LA PORTE S'ARRÊTE À UNE POSITION ALÉATOIRE PENDANT L'OUVERTURE ET L'ÉCRAN LCD AFFICHE « MOTOR OVERCURRENT » (SURINTENSITÉ DU MOTEUR)	LA FORCE D'OUVERTURE EST TROP SENSIBLE	Ajustez le réglage de la force d'ouverture (Opening Force) dans le MENU DE CONFIGURATION (SETUP MENU). La valeur 1 est la plus sensible et la valeur 30 est la moins sensible.
	OBSTRUCTION/BLOCAGE DE LA PORTE	Vérifiez que rien d'extérieur n'interfère avec le fonctionnement de la porte et ne provoque l'activation de la force d'ouverture (Opening Force).
LA PORTE S'INVERSE AVANT D'ATTEINDRE LA POSITION DE FERMETURE OU DÈS QUE LE BOUTON CLOSE EST RELÂCHÉ	CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE/ RÉFLECTEUR MAL ALIGNÉ OU OBSTRUÉ	Nettoyer, réaligner et/ou éliminer l'obstruction devant les capteurs/réflecteurs. Confirmez que la DEL jaune sur la cellule photoélectrique est allumée.
	LA FORCE DE FERMETURE (CLOSING FORCE) EST TROP SENSIBLE OU DÉSACTIVÉE	Ajustez le réglage de la force de fermeture (Closing Force) dans le MENU DE CONFIGURATION (SETUP MENU). La valeur 1 est la plus sensible et la valeur 30 est la moins sensible.
	LES DISPOSITIFS D'INVERSION D'UNE TIERCE PARTIE FONCTIONNENT MAL	Déconnectez les dispositifs d'inversion de tierce partie et testez à nouveau. S'il fonctionne, reconnectez les dispositifs d'inversion un par un pour isoler le dispositif défectueux ou le mauvais câblage.

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	ACTION SUGGÉRÉE
MESSAGE « DOOR IS STOPPED » (PORTE ARRÊTÉE) SUR L'ÉCRAN LCD (SANS APPUYER SUR LE BOUTON D'ARRÊT (STOP))	OBSTRUCTION OU PORTE BLOQUÉE PAR UN OBSTACLE.	Retirez l'obstruction ou libérez la porte, coupez l'alimentation CA et effectuez un essai cyclique de la porte sous alimentation par batterie.
	LES RESSORTS DE POUSSÉE OU LES SUPPORTS DE FIN DE COURSE PEUVENT EMPÊCHER LA PORTE D'ATTEINDRE LA LIMITE D'OUVERTURE (OPEN LIMIT).	Réinitialisez la limite d'ouverture (Open Limit) de manière à ce que les ressorts de poussée ne soient pas engagés de manière significative ou que les rouleaux soient à au moins 3 pouces des supports de fin de course à la limite réglée.
	LA PORTE N'EST PLUS ÉQUILBRÉE CORRECTEMENT.	Exécutez la fonction « BALANCE CHECK » (VÉRIFICATION DE L'ÉQUILIBRE) dans le MENU DE CONFIGURATION (SETUP MENU) et effectuez les ajustements d'équilibre nécessaires.
LA PORTE SE DÉPLACE DE QUELQUES POUCES APRÈS LA COMMANDE D'OUVERTURE/ FERMETURE PUIS S'ARRÊTE	LE BOUTON POUSSOIR D'UN TIERS N'A PAS DE CONTACT NC (NORMALLY CLOSED) (NORMALEMENT FERMÉ) POUR LE BOUTON STOP.	Remplacer le bouton-poussoir (ou le contact du bouton STOP) par un autre ayant un contact NC sur le bouton STOP. L'unité câblée en usine est conforme.
	LA STATION DE BOUTONS- POUSOIRS D'UN TIERS EST MAL CÂBLÉE.	Vérifiez et corrigez le câblage si nécessaire.
LA PORTE NE SE FERME PAS SUR LA TÉLÉCOMMANDE OU LA MINUTERIE DE FERMETURE	LES RESSORTS DE POUSSÉE PEUVENT EMPÊCHER LA PORTE DE S'OUVRI COMPLÈTEMENT JUSQU'À LA LIMITE D'OUVERTURE (L'ÉCRAN AFFICHE « DOOR IS STOPPED » (PORTE ARRÊTÉE)).	Réinitialisez la limite d'ouverture (Open Limit) de manière à ce qu'elle n'engage pas les ressorts de poussée.
	LA MINUTERIE DE FERMETURE N'EST PAS RÉGLÉE OU N'EST PAS RÉGLÉE CORRECTEMENT.	Entrez dans le menu et assurez-vous que la minuterie de fermeture (Closing Timer) est réglée sur le délai souhaité.
	Cellule photoélectrique bloquée, mal alignée ou endommagée.	Vérifiez que la lumière DEL de la cellule photoélectrique est allumée. Si ce n'est pas le cas, nettoyez la cellule photoélectrique et le réflecteur. Si elle ne s'allume toujours pas, vérifiez l'alignement. Si elle ne s'allume toujours pas, vérifiez si la cellule photoélectrique ou le câble de la cellule sont endommagés.

GUIDE DE DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	ACTION SUGGÉRÉE
LA PORTE NE FONCTIONNE PAS SUR BATTERIE	LE DISJONCTEUR PEUT ÊTRE DÉCLENCHÉ	Appuyez sur le bouton du disjoncteur.
	LES BATTERIES SONT PEUT-ÊTRE DÉCHARGÉES OU MORTES	Vérifiez le voltage des batteries, si c'est bas, laissez-les charger pendant 24 heures avec l'alimentation CA branchée. Remplacer les batteries si elles ne sont toujours pas chargées.
	PORTE MAL ÉQUILIBRÉE	Exécutez la fonction « BALANCE CHECK » (VÉRIFICATION DE L'ÉQUILIBRE) dans le MENU DE DÉMARRAGE (STARTUP MENU) et effectuez le réglage d'équilibre nécessaire.
	L'ALIMENTATION PRINCIPALE EST TOUJOURS SOUS TENSION	Débrancher l'alimentation et tester.

PIÈCES DE RECHANGE POUR L'OPÉRATEUR PULSE

iControls peut fournir des pièces de rechange pour tous les composants des opérateurs Pulse 300 en cas de dommages, d'usure ou de défaillance. Veuillez contacter notre équipe d'assistance technique au 1-833-785-7332 et nous vous aiderons à diagnostiquer le problème et à identifier toutes les pièces nécessaires. Ces pièces peuvent inclure, mais ne sont pas limitées à :

MOTEUR

LE JEU DE BROSSES DU MOTEUR

BOÎTIER D'ENGRENAGE

BOÎTIER DE COMMANDE

CARTE LCD DE CONTRÔLE

CARTE D'ALIMENTATION PRINCIPALE

ENCODEUR

RÉCEPTEUR À DISTANCE

ÉMETTEUR À DISTANCE

BOUTONS POUSSOIRS

BRAS DE COUPLE

SUPPORT DE BRAS DE COUPLE

BUTÉES/KIT MATÉRIEL

COLLIER D'ARBRE/CLAVETTE

BATTERIES

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE/SUPPORT

RÉFLECTEUR DE LA CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE

Si vous avez besoin de l'un des éléments ci-dessus, notre équipe vous fournira les numéros de pièces et vous orientera vers les distributeurs les plus proches qui pourront vous fournir les articles dans les plus brefs délais.



GARANTIE PULSE 300

Garantie

Les opérateurs de la série Pulse 300 sont entièrement garantis pour une période de 2 ans ou 500 000 cycles (le premier des deux prévalant) à compter de leur date d'achat. Cette garantie comprend et se limite à tous les défauts de composants et de fabrication, et ne couvre pas les défaillances éventuelles dues à des forces extérieures, y compris les irrégularités causées par des chocs, une installation et/ou une connexion incorrectes, des surtensions et toute autre défaillance causée par l'utilisateur et/ou l'environnement. Cette garantie n'est valable que pour le remplacement ou la réparation du produit défectueux et n'inclut pas la main-d'œuvre nécessaire à l'enlèvement ou à l'installation des pièces défectueuses, à la réinstallation du produit de remplacement/réparé, aux frais d'expédition pour le retour du produit ou à d'autres coûts éventuels liés à l'incapacité de fonctionnement de l'opérateur. La couverture ne s'étend pas à l'entretien des balais du moteur, qui doivent être remplacés tous les 200 000 cycles.

La fiabilité et les performances du logiciel sont également couvertes par notre garantie, mais ne comprennent pas les mises à jour, les mises à niveau et/ou les modifications personnalisées du logiciel, sauf autorisation écrite d'iControls.

Revendications

Avant de faire une réclamation au titre de la garantie, veuillez appeler le service d'assistance technique de Pulse au 1-833-785-7332 et demander de l'aide pour le dépannage. **NE PAS ENLEVER LE PRODUIT**, jusqu'à ce qu'il soit autorisé.

Remarque

Sur demande, iControls peut également fournir une assistance sur le terrain (des frais supplémentaires peuvent s'appliquer) et/ou des conseils pour l'installation, le dépannage, l'amélioration du produit ou l'amélioration de notre produit.

Selon les termes de cette garantie limitée, iControls remplacera tout composant de porte qui s'avèrera défectueux après inspection par le personnel autorisé d'iControls. Les frais de main d'œuvre pour l'installation ou les réparations sont à la charge du client et doivent être effectués par un revendeur iControls agréé. Cette garantie ne s'applique qu'aux portes installées par un revendeur iControls agréé. Dans le cas où l'opérateur ou la pièce est abandonné ou devient obsolète, iControls se réserve le droit de remplacer le produit par une alternative appropriée.

iControls n'est pas responsable des dommages consécutifs ou accidentels. Toute autre garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de qualité marchande, est expressément exclue par la présente. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou accidentels, de sorte que la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'une juridiction à l'autre. Pour faire une réclamation au titre de ces garanties, contactez iControls.

35 East Beaver Creek, Unité 1, Richmond Hill, Ontario Canada L4B 1B3
905-597-8989 • www.iControls.ca • sales@iControls.ca
LIGNE DE SOUTIEN TECHNIQUE PULSE : 1-833-PULSED (1-833-785-7332)